

Είμαστε στα μέσα του Απριλίου, μπροστά μας δύο ακόμα από τις βασικές ετήσιες δραστηριότητες της E.E.P., το HAM FEST και η έκθεση HAM RADIO του Friedrichshafen. Για το HAM FEST έχουμε δώσει κάποια στοιχεία και θα βρείτε περισσότερα στις ιστοσελίδες της E.E.P. γι' αυτό να τις ελέγχετε συχνά. Να ξεκαθαρίσω ότι σημαντικές αλλαγές από το 2007 δεν θα υπάρχουν (εκτός του ότι είμαστε σε άλλο χώρο) και «δεν θα έχουμε και εισιτήριο εισόδου» για μία ακόμα χρονιά, για να προλάβω το Ράδιο Αρβύλα.

Θα επανέλθω σε ένα θέμα, το οποίο έχουμε αναφέρει πολλές φορές και από αυτή τη στήλη αλλά και κατ' ιδίαν με τους ενδιαφερομένους. Επειδή όμως υπάρχουν ορισμένοι (ευτυχώς μετρούνται στα δάχτυλα), που μάλλον δεν θέλουν ή δεν μπορούν να το καταλάβουν, το αναφέρω και πάλι. Καταρχήν πρέπει να τονιστεί ότι υπάρχει διαφορά όταν διαχειρίζεσαι χρήματα που ανήκουν σε ένα σύνολο και χρήματα που είναι αποκλειστικά δικά σου. Υπάρχουν, λοιπόν, ορισμένοι οι οποίοι, προκειμένου να κάνουν το κέφι τους, απαιτούν όλοι εμείς οι υπόλοιποι να επωμιστούμε το κόστος αυτού του κεφαίου ή με άλλα λόγια της διακίνησης των καρτών τους από το QSL Bureau. Οι προφάσεις πολλές: «εμποδίζεται η ανάπτυξη του Ελληνικού Ραδιοερασιτεχνισμού», «το κόστος είναι μεγάλο» κ.λ.π. (Φαίνεται ότι το κόστος παραμονής, μετάβασης, διατροφής και χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού σε μια DX-pedition – ακόμα και στην Ελλάδα – είναι ανύπαρκτο και μπορούν να το καλύψουν, οι κάρτες είναι το πρόβλημα!)

Εγώ θα αναφέρω μερικά απλά στοιχεία: 5 συνάδελφοι πέρυσι για 10 μέρες σε κάποιο σημείο της Ελλάδας διοργάνωσαν μια DXpedition και έκαναν χαλαρά μαζί με τις διακοπές τους και 5.000 QSO. Για τις κάρτες αυτές, που το βάρος τους είναι περίπου 25 κιλά, αν διακινηθούν με το QSL Bureau, απαιτούνται κατά μέσο όρο €350 (€10,35 ανά κιλό για χώρες της E.E. και €17 για τις υπόλοιπες). Η ετήσια συνδρομή των συναδέλφων αυτών (αν και εφόσον είναι όλοι μέλη της E.E.P.) ανέρχεται συνολικά στο ποσό των €150. Άρα, ακόμα και αν η συνδρομή των μελών κάλυπτε σε ποσοστό 100% τη διακίνηση καρτών μέσω QSL Bureau και μόνο, υπολείπονται €200, που καλούμεθα να πληρώσουμε όλοι εμείς οι υπόλοιποι. Επειδή όμως από το ποσό της ετήσιας συνδρομής των €30 ένα μικρό μέρος μόνο, που είναι περίπου 8% δηλαδή €2,5, αντιστοιχεί στο κόστος του QSL Bureau για εισερχόμενες και εξερχόμενες κάρτες, τότε από τις συνδρομές των 5 DXpeditioner η Ένωση εισπράττει συνολικά το ποσό των €12,5 για τη χρήση του QSL Bureau και καλείται να καλύψει τα υπόλοιπα €337,5 από άλλα έσοδα!!!

Αν λοιπόν εσάς αυτό το σύστημα σας φαίνεται λογικό και δίκαιο, να μας το πείτε για να το υιοθετήσουμε στο μέλλον. Αν πάλι θέλουν κάποιοι συνάδελφοι να αναλάβουν το Ελληνικό QSL Bureau με τα ίδια αποτελέσματα της δικής μας διαχείρισης και να διακινούν τις κάρτες όλων μας δωρεάν, πάλι δεν έχουμε αντίρρηση. Μάλιστα, θα τους διαθέσουμε και το ποσό των € 5.500 που έχουμε στον ετήσιο προϋπολογισμό (το αναφέρω γιατί ξεχάσαμε εφέτος να δημοσιεύσουμε τον ισολογισμό μας στις εφημερίδες) για να τους βοηθήσουμε. Όρεξη για δουλειά να υπάρχει μόνο, γιατί εμείς ματαίως περιμένουμε καμιά προσφορά βοήθειας στο QSL Bureau. Το θέμα αυτό δυστυχώς αποφεύγεται από όλους όπως ο διάβολος αποφεύγει το λιβάνι!

Ας πάμε σε ένα άλλο θέμα. Στις 17 Φεβρουαρίου συμμετείχαμε σε ημερίδα του ΥΠ.Μ.Ε. με θέμα την «Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα». Η ημερίδα ήταν επίκαιρη λόγω των γνωστών παρεμβολών από Τρόλεϊ, Τραμ, ανελκυστήρες, ΔΕΗ κ.λ.π., και έτσι αποφασίσαμε να πάμε με 2 μέλη του Δ.Σ. μας. Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι είμαστε οι μοναδικοί ραδιοερασιτέχνες στην αίθουσα. Φαίνεται ότι από όλους τους ραδιοερασιτεχνικούς συλλόγους (πανελλήνιους ή μη) μόνο τα δικά μας μέλη ενδιαφέρουν το θέμα!

Την ευθύνη της διοργάνωσης την είχε η Διεύθυνση Πιστοποίησης του Υπουργείου και την έναρξη θα έκανε με σύντομη ομιλία του ο κος Κ. Χατζηδάκης, Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η ημερίδα ξεκίνησε καλά, ο κος Χατζηδάκης μας φάνηκε ενημερωμένος και ευαισθητοποιημένος για το θέμα. Το ίδιο και οι υπόλοιποι ομιλητές, που ενημέρωσαν για 2 νέες κοινοτικές οδηγίες, αρκετά αυστηρές, που είναι ήδη ενσωματωμένες στην Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ 50268/5137/08) και που σε συνδυασμό με τους νόμους 2260/1952 και τη μόλις περσινή ΚΥΑ 50268/5137/07 (τεύχος Β, 13/09/2007) συνθέτουν ένα καλά οργανωμένο περιβάλλον προστασίας (στα λόγια όμως, όπως θα διαπιστώσετε).

Εκείνο που μας απογοήτευσε, όμως, ήταν ότι σε σχετική μας ερώτηση για το πόσο θα πρέπει να περιμένει κανείς, μέχρι να λάβει μέτρα η πολιτεία για ήδη διαπιστωμένες περιπτώσεις παραβάσεων και να επαναφέρει τους παραβάτες στην τάξη, η απάντηση ήταν αορίστως αόριστη, χωρίς να περιλαμβάνει κανένα σαφές ή έστω ασαφές χρονοδιάγραμμα. Ο λαός μας το λέει και έτσι: «με τα λόγια και τα λόγια χιτίζω ανώγεια και κατώγεια». Για να είστε ενήμεροι, οι Νομαρχίες πλέον είναι αρμόδιες και γι' αυτού του είδους τα θέματα και προβλήματα. Μπορεί να μην ξέρουν πού είναι το κτίριο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (αυτό απάντησαν από μια Νομαρχία σε ερώτηση υποψηφίου για τις πρόσφατες εξετάσεις), αλλά σε θέματα EMC θα είναι ενήμεροι και μάλιστα θα τα επιλύουν άμεσα!

Κανείς πλέον δεν μπορεί να μας κατηγορήσει ότι δεν είχαμε υπομονή πριν προσφύγουμε στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή Δικαιοσύνη. Οι πρώτες δικαστικές μας κινήσεις αναμένονται μέσα στους επόμενους 2 μήνες.