

Είμαστε στο τέλος Αυγούστου και ελπίζω όλοι να πήγαμε κάπου, έστω και για λίγο, και οι μπαταρίες μας να είναι πλέον φορτισμένες. Για την Ε.Ε.Ρ. το διάστημα που ακολουθεί είναι εκείνο στο οποίο παίρνουμε φόρα για την επόμενη χρονιά. Το μεγαλύτερο μέρος από τις συμβατικές μας υποχρεώσεις είναι πια πίσω μας, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχει πολλή δουλειά ακόμα.

Στο τεύχος αυτό υπάρχει αρκετή ύλη που καλύπτει μεγάλες πρόσφατες δραστηριότητες της Ένωσης, όπως την έκθεση Ham Radio του Friedrichshafen και τις Φρυκτωρίες, το σημαντικότερο εορταστικό γεγονός για την συμπλήρωση των 50 χρόνων από την ίδρυση της. Μέσα και από τη στήλη αυτή θα ήθελα να ευχαριστήσω όσους πήραν μέρος και στις δύο εκδηλώσεις εκπροσωπώντας επάξια την Ε.Ε.Ρ. και, πιστέψτε με, η σοβαρή εκπροσώπηση ενός τέτοιου ιστορικού Συλλόγου δεν είναι και ιδιαίτερα εύκολο.

Να σταθώ λίγο ακόμα στις φρυκτωρίες, γιατί εκεί εκτός των όσων “έπραξαν” από την δική μας μεριά, υπήρχαν και συνάδελφοι που “συνέπραξαν” επανδρώνοντας δύο σημεία από τη γειτονική Τουρκία, στο όρος Ίδα και στην Τροία. Η συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων υπήρξε άριστη, όπως και την πρώτη φορά πριν από περίπου 3 χρόνια. Είναι σίγουρο ότι θα υπάρξουν και άλλες ευκαιρίες στο μέλλον ...

Πίσω στα δικά μας, το σύστημα D-Star δουλεύει εδώ και αρκετό καιρό διασυνδεδεμένο στο υπόλοιπο δίκτυο με απόλυτη επιτυχία. Οι Γιαπωνέζοι το βλέπουν στο Internet και ελπίζω να τους έφυγε ο καημός και το άγχος που μεταφέρουν και στους εδώ εκπροσώπους τους. Το υπόλοιπο δίκτυο προετοιμάζεται και αναμένονται εξελίξεις σύντομα. Παρακολουθείτε τη σχετική ιστοσελίδα της Ένωσης, η οποία περιέχει οδηγίες, νέα και χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση και τις δυνατότητες του κυρίως συστήματος αλλά και των βοηθητικών υποσυστημάτων που τρέχουν κάτω από αυτό: <http://www.raag.org/D-star.htm>

Κατά τα λοιπά: Περιμένουμε να δούμε ποιες θα είναι οι διορθωτικές κινήσεις σε όλες τις νομαρχίες της χώρας σχετικά με το θέμα των εξετάσεων για υποψήφιους ραδιοερασιτέχνες. Αλήθεια, δεν μας πληροφορεί κανείς από την επαρχία αν στις κόλλες των υποψηφίων αναγράφεται το όνομά τους; Και εννοώ όχι στην κόλλα που περιβάλλει τα γραπτά τους, αλλά σε εκείνες που οι ίδιοι αναπτύσσουν τα θέματα.

Σε ό,τι αφορά τα τρόλεϊ είμαστε στην τελική ευθεία, όλα τα στοιχεία και οι εκθέσεις με τις διαπιστωμένες παραβάσεις από την Ε.Ε.Τ.Τ. έχουν διαβιβαστεί στη δικηγόρο της Ε.Ε.Ρ. και προς το τέλος του Σεπτεμβρίου θα γίνουν οι πρώτες κινήσεις μας σύμφωνα με τους νόμους, γιατί μου φαίνεται ότι οι νόμοι εφαρμόζονται μόνο σε όσους είναι νομότυποι και οι παρανομούντες χαιρούν ασυλίας.

Για το τελευταίο: Πληροφορήθηκα τα πρόσφατα κατορθώματα της Ε.Ε.Τ.Τ. και τις περιπέτειες εξ αυτών ενός συναδέλφου μας, ο οποίος προ διετίας είχε καταγγείλει τη λειτουργία παράνομου σταθμού μεσαίων κυμάτων δύο τετράγωνα μακριά από το σπίτι του. Ο συνάδελφος αυτός δυο χρόνια μετά δέχτηκε διαδοχικούς ελέγχους από αστυνομία, πολεοδομία και ΔΕΗ μετά από επιστολή της Ε.Ε.Τ.Τ. προς το Αστυνομικό Τμήμα, με την εντολή να ελέγξουν, όχι την νομιμότητα του καταγγελλόμενου πειρατή στα Μεσαία, αλλά του καταγγέλλοντα νόμιμου ραδιοερασιτέχνη!!! Ακόμα παιδεύεται ο χριστιανός να αποδείξει ότι δεν είναι ελέφαντας. Ο δε πειρατής μέσα στην διετία που πέρασε και μέχρι να κινηθούν τα ακίνητα γρανάζια της γραφειοκρατίας, τσίμπησε και μια αδειούλα SW. Θες οι κόλλες οι ανώνυμες, θες οι ταρίφες που ορισμένοι λένε ότι διοχετεύονται σαν λύση στις τάξεις των υποψηφίων, έκαναν την δουλειά. Και το μπουζούκι μπουζούκι και οι διαφημίσεις διαφημίσεις, μην του ξεφύγει μόνο καμία φορά και μας συνδέσει τίποτα στο R1, τόσο κοντά που είναι τα μηχανήματα... Και μη χειρότερα να λέμε.

Τελειώνοντας σας συνιστώ να ρίξετε μια ματιά σε άρθρο που δημοσιεύεται στο τεύχος αυτό και αφορά τον τρόπο με τον οποίο το QST κάνει τους ελέγχους αξιολόγησης στις ραδιοερασιτεχνικές συσκευές. Λόγω μεγέθους θα δημοσιευτεί σε δύο συνέχειες. Μια παρουσίαση και για τις αποδόσεις των παλιών και νέων δεκτών (και πομποδεκτών) ετοιμάζουμε για το επόμενο τεύχος, εσείς μήπως έχετε κατά νου να γράψετε ή να μεταφράσετε κάτι άλλο;

Καλό Φθινόπωρο...

73, Μάνος Δαρκαδάκης, SV11W
Πρόεδρος της Ε.Ε.Ρ.